



'67 CHEVROLET CAMARO SPORT COUPE

MOD 350cuinV8(L98)
+ 4-SPEED MT
(MUNCIE M21)

MT
=ENJOY

■ THANKS / RED LINE 045-645-9111 www.redline045.com

には、そのトランスミッション
はすべてマンシー製となった。
オプションを示すRPOコード
では、M20がワイドレシオ、M
21がクロスレシオ、M22はM21
のヘビーデューティ仕様となり、



俗に、「ロッククラッシャー」な
どと呼ばれたりもしている。
取材車はM21にハースト製の
シヨートストローク・シフター
を備え、後年型のエンジンで
もドライブビリティは当時のデ
イストー」という狙いを見事に
成功させている。リアエンドに
GM12ポルトデフ、ファイナル
3・07&ポジットラクションとい
う選択も、どという性格に仕
上げたかたのかがはっきりと
感じ取れる極めてスマートなブ
ロシエクトと言えよう。



インテリアは基本的にオリジ
ナルを尊重。ゲージ類
やステアリングホイール、
オーディオなどにアフター
マーケット製パーツを採用
しつつもオリジナルな雰囲
気が壊れていないといこ
るが好印象だ。



マンシー製4スピード
ドクロスレシオ・
マニュアルトラン
スミッション(M21)
にはハースト製のク
イックシフターが
セットアップされる。