

History, Price, Knowledge

≡ ヴィンテージマーケット ≡

VINTAGE MARKET

DENIM, WORK WEAR, OUTDOOR WEAR, LEATHER JACKET, SNEAKER,
ACCESSORY, FURNITURE, SURF BOARD, GUITAR,
VEHICLE, MOTORCYCLE
and more...

FOR VINTAGE LOVER



ヴィンテージアイテムの

マーケットプライスがわかる銘品図鑑。

CHEVROLET CORVETTE "C2"



1963年から'67年まで生産された第二世代のコルベットをC2と呼ぶ。クーペはポードテールと呼ばれるトランク先端まで続く、特徴的なルーフラインを持ち、初年度だけのスプリットウィンドウは別格の存在とされる

★★★ [MARKET TRENDS]

クーペの方が人気アリ。
シボレーを代表するスポーツカー。

シボレーを代表するスポーツカーとして現在も特別な地位を維持するコルベット。FRPのボディ、横置きリーフスプリングという設計が初代から受け継がれるアイデンティティだ。

クラシックなデザインの主張が強い初代より直線的なラインでスポーティな印象を押し出したC2は、現代でも程よさを感じるため人気が高く、この10年ぐらいの間で、ここ数年が価

格が一番高くなっていて、アメリカ市場は上がり続けているため、ひょっとしたら日本の方がアメリカより安く買えるかもしれないという。

クーペとコンバーチブルの2タイプがあるが、ポードテールと呼ばれるリアに続く尖ったルーフラインを持つクーペの方が人気が高い。中でもスプリットウィンドウを持つ初代'63年、完成度の高い最終'67年に評価が集中する。

★★★ [PRICE RANGE]

{ **¥7,000,000—¥23,000,000** }
(Used)/CUPE<1963SPRITWINDOW/1967CUPE
{ **¥6,000,000—¥10,000,000 over** }
(Used)/CONVERTIBLE



この10年ぐらいの中で、ここ数年で価格は最も高騰している。アメリカ市場の熱の方が日本より高いため下がることはないだろう。初代と最終がお宝ではあるものの、きちんと乗って走れるレベルが基準

★★★ [FROM EXPERT]

'63年の初代スプリットウィンドウはみんなが欲しがめる年式ですが、一年しか作られなかったため、市場価格は特別高く2300万円の値をつけたものもありました。

C2はカタチは同じですが年式によって'65年以降はディスクブレーキ、エンジンもよりパフォーマンスの高いものが搭載されるようになり、最終型は最も完成度が高いとされ初代と変わらない人気を誇ります。アメリカでも8~10万ドルを下らないでしょう。

★ PROFILE

レッドライン
オートモーティブ
代表
羽生勝一さん

クルマに携り30年、ショップも20年を迎える大ベテラン。カマロを筆頭にシボレーが中心。最近では価格が高騰したため、大事に乗り続けるオーナーのサポートが多いとか

★ SHOP DATA

レッドライン オートモーティブ
神奈川県港北区新羽町889
TEL045-545-9111
12時~20時 水曜休
<http://www.redline045.com/>