

現代の幌馬車がオトコたちの ライフスタイルを創造した

HISTORY

アメリカ人にとってのステーションワゴンとは？

「ステーションワゴン」は、1930年代後半に登場した乗用車の一種で、乗用車のボディの後面を延長し、荷物を積むためのスペースを確保したのが特徴。当時の乗用車は、乗客と荷物とを別々に運ぶ必要があったが、ステーションワゴンでは、乗客と荷物を同時に運ぶことが可能になった。これは、家族旅行やキャンプ、釣りなどのアウトドア活動に非常に便利で、アメリカ人のライフスタイルを大きく変えた。ステーションワゴンは、単なる荷物運搬車ではなく、家族の移動の中心となった。そのデザインも、乗用車とほぼ同じで、乗用車の延長線上に荷室が追加されたというイメージが強い。このように、ステーションワゴンは、アメリカ人のライフスタイルを創造した重要な存在となった。

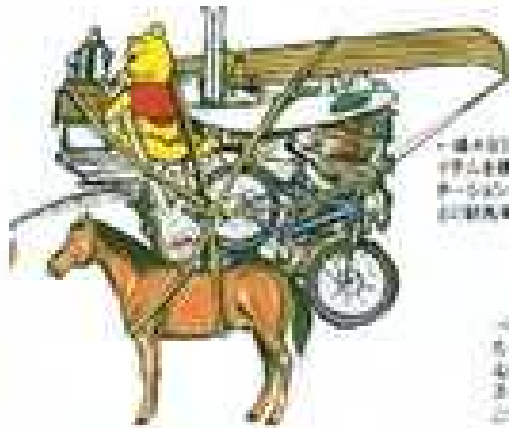
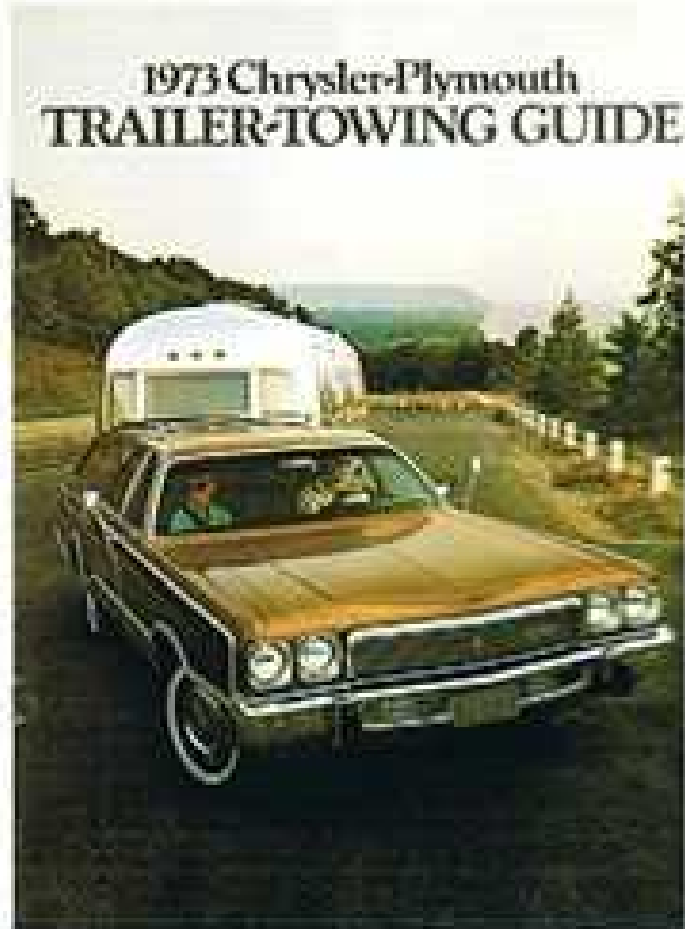


Illustration by Mark Thompson

「現代のステーションワゴン」が、オトコたちのライフスタイルを創造した。

「乗用車のボディを延長して、荷物を積むためのスペースを確保したのが特徴。乗用車とほぼ同じデザインで、乗用車の延長線上に荷室が追加されたというイメージが強い。」



「旧車市場で人気の高いVista Cruiser。このモデルは、1970年代後半に登場した。乗用車のボディを延長して、荷物を積むためのスペースを確保したのが特徴。乗用車とほぼ同じデザインで、乗用車の延長線上に荷室が追加されたというイメージが強い。」



'76 OLDSMOBILE Vista Cruiser

CATALOG

これは乗用車のボディを延長して、荷物を積むためのスペースを確保したのが特徴。乗用車とほぼ同じデザインで、乗用車の延長線上に荷室が追加されたというイメージが強い。このモデルは、1976年に登場した。乗用車のボディを延長して、荷物を積むためのスペースを確保したのが特徴。乗用車とほぼ同じデザインで、乗用車の延長線上に荷室が追加されたというイメージが強い。

「乗用車のボディを延長して、荷物を積むためのスペースを確保したのが特徴。乗用車とほぼ同じデザインで、乗用車の延長線上に荷室が追加されたというイメージが強い。」

'69 DODGE CORONET Station Wagon



「乗用車のボディを延長して、荷物を積むためのスペースを確保したのが特徴。乗用車とほぼ同じデザインで、乗用車の延長線上に荷室が追加されたというイメージが強い。」



「乗用車のボディを延長して、荷物を積むためのスペースを確保したのが特徴。乗用車とほぼ同じデザインで、乗用車の延長線上に荷室が追加されたというイメージが強い。」